

澳洲幸运10最佳公式

EMCm7DuGMf9lBRLV

澳洲幸运10最佳公式宝马与字节跳动深化本土合作，阿维塔否认将淡化与华为之间的合作 | 第一财经汽车日评

要闻提示：

- 1.宝马与字节跳动深化本土合作
- 2.阿维塔否认将淡化与华为之间的合作
- 3.雷诺董事长将辞去日产董事会职务
- 4.马自达暂停向加拿大出口美国产CX-50车型
- 5.现代汽车计划再度暂停部分电动车产线

1.宝马与字节跳动深化本土合作

4月18日，华晨宝马领悦数字信息技术有限公司（下称领悦）与字节跳动旗下云服务平台火山引擎宣布达成合作，双方将围绕人工智能在汽车营销服务的创新应用，以AI+场景高效产品匹配与购车建议，精确内容引导，全面提升用户购车体验与经销商运营效能。这是继上个月发布“360度全链AI战略”后，宝马再次与中国头部科技企业达成合作。根据合作规划，借助火山引擎领先的大模型技术、语意理解和场景化服务能力，领悦将通过深度定制的宝马专属线上智能营销工具，以AI+场景的精准融合为用户提供：产品匹配和购车建议，内容引导减少信息过载，实时在线的智能客服响应和互动，以及更具沉浸感的数字互动体验。

一财点评：今年以来，宝马加速与中国本土科技企业的合作。今年3月份，宝马宣布与华为终端共同开发基于鸿蒙系统的智能应用生态，随后又与阿里巴巴共同开发宝马定制AI引擎。除了宝马外，多家外资车企正在强化与中国科技企业合作，同时通过研发本土化策略打造更适用中国市场的产品。不久前，宝马已在中国启动360度全链AI战略，该战略以赋能数字化生产运营为基础，提升全场景用户智能体验为中心，促进研发领域的开放创新为支点，旨在加速推进宝马在中国360度全链AI融合，塑造人工智能时代的长期竞争优势。宝马集团董事长齐普策此前表示，在全球经济与科技日新月异的背景下，深化国际合作与创新是推动全球进步与发展的关键，特别是在人工智能与可持续出行等关键领域。中国作为全球创新的引擎，已成为宝马集团未来发展战略中的重要支点。

2.阿维塔否认将淡化与华为之间的合作

近日，有消息称阿维塔将在智能座舱领域推进自研，正在扩建智能座舱的研发团队，包括研发、产品管理、测试等相对完整的职能，这被解读为阿维塔正在有意“淡化华为标签”。4月18日，阿维塔科技法务部发布微博对阿维塔与华为合作的相关谣言进行回应，称阿维塔与华为是最亲密的战略合作伙伴，所谓“抛弃华为”“淡化华为标签”等信息完全失实，纯属编造。

一财点评：阿维塔是由长安汽车、华为、宁德时代联手打造的豪华品牌，目前阿维塔在售产品均搭载了华为的鸿蒙座舱。去年12月12日，阿维塔与华为曾签署“全面深化战略合作协议”，双方将在产品开发、营销及生态服务等领域深度合作，支持阿维塔打造下一代系列车型。值得注意的是，2024年8月阿维塔

入股华为引望，今年3月31日，引望完成了股权变更，由华为100%控股变更为华为持股 80%、阿维塔科技和赛力斯汽车各持 10%。此后，长安汽车董事长朱华荣接任了华为引望的副董事长。

3.雷诺董事长将辞去日产董事会职务

4月17日，日产汽车宣布，雷诺集团董事长Jean-Dominique Senard将辞去日产汽车董事会职务，此举正值日产汽车努力应对业绩下滑之际。根据日产汽车的声明，兼任日产汽车副董事长的Jean-Dominique Senard，将在定于今年6月份举行的年度股东大会结束后正式离职。与此同时，雷诺集团另一位代表Pierre Fleuriot也将退出日产汽车董事会。曾任职于瑞士瑞信银行的Valerie Landon，和法国Natixis银行前高管Timothy Ryan将获提名加入日产汽车董事会。其中，Valerie Landon目前担任汽车零部件供应商佛瑞亚的董事会成员。

一财点评：近年来，雷诺-日产联盟关系发生了变化。2018年11日，戈恩因财务丑闻被日本东京检察院逮捕，后于年末出逃至黎巴嫩，日产内部由此爆发了“去雷诺化”运动。2023年2月，雷诺与日产达成重组框架协议，雷诺在日产股份占比下降。随着日产的经营与财务状况陷入困境，雷诺-日产的联盟关系再度发生微妙变化。2024年12月，日产与本田汽车开启合并谈判，不过最终并未谈拢。随后，日产CEO内田诚宣告离职。今年4月1日，雷诺又与日产达成协议，双方将此前承诺锁定的交叉持股比例由15%降至10%。日产方面表示，自2025财年(2025年4月至2026年3月)起将精简管理层级，将高管人数从目前的42人缩减至33人，降幅达21%，并自4月起实施新的管理层架构，采用单层、精简且无国界的管理模式。

4.马自达暂停向加拿大出口美国产CX-50车型

日本汽车制造商马自达汽车的发言人表示，作为应对美国总统特朗普关税政策的临时措施，该公司将暂停向加拿大出口其在美国生产的一款车型。马自达汽车将于5月12日起，在其美国亚拉巴马州工厂，停止生产面向加拿大市场的CX-50SUV。而面向加拿大以外市场的CX-50生产将继续进行。

一财点评：美国关税上涨将推高进口汽车产品价格，目前多家车企已经采取了相应的举措。除了马自达外，奥迪、捷豹路虎等多家车企也已暂停向美国交付汽车。Counterpoint认为，随着乘用车进口被征收25%的关税，以及零部件关税即将推出，新车价格可能上涨8000美元至1.5万美元。成本上升将压缩消费者的购买力，迫使买家转向二手车市场，并抬高维修成本。以美国为主要市场的欧洲、日本和韩国车企也将陷入困境。

5.现代汽车计划再度暂停部分电动车产线

4月17日，据韩联社援引产业知情人士消息称，现代汽车因电动车海外需求走缓及美国加征进口车关税影响，计划再度暂停部分产线。据悉，该公司将自4月24日至30日，暂停位于蔚山厂区第1工厂第12产线的运作，该产线主要负责生产Ioniq 5与Kona两款电动车。这是现代汽车今年以来第二次暂时停产电动车，先前2月已因全球EV需求放缓而停工五天。

一财点评：当前全球汽车产业正处于转型之中，电动车发展趋势不可逆转。从全球市场来看，中国电动车快速发展，成为第一大电动车市场，欧洲近年来电动车发展也较快。但随着德国等地区补贴退坡、欧洲电动车价格较高等因素，电动车市场在欧洲从去年开始呈现了下降趋势。而现代汽车此次再度暂停生产，除了关税影响外，也反映出当前全球市场对电动车的订单下滑，特别是来自欧洲、加拿大与美国等主要出口市场的需求明显减弱。

pc28软件开发定制

澳洲幸运5是人为控制的吗

澳洲幸运十计划精准冠军定位计划

澳洲幸运10五码全天计划

幸运168飞艇最新开奖查询

澳洲幸运5官方开奖结果优势

极速赛车168开奖官网开奖

168飞艇开奖官网直播

100本金7码雪球计划表

极速赛车168开奖记录一分钟

澳洲10开官网开奖记录查询结果

澳洲幸运10怎么玩胜算大

168澳洲幸运5开奖历史记录

澳洲幸运5官网开奖记录168

飞艇7码稳赢打法

澳洲10精准计划系统

澳洲幸运10是官方彩吗

168飞艇正版免费计划

澳洲10专家推荐计划